



Business case : gebruik van actieve wegmarkering in fietsstraat te Deerlijk

Situatieschets en problematiek :

De Hoogstraat te Deerlijk is nu ingericht als fietsstraat met éénrichtingsverkeer voor motorvoertuigen en twee fietssuggestiestroken.

Volgende problematiek werd voorgelegd :

- 1) Hoe zebrapaden accentueren ?
- 2) Hoe het binnenrijden van de fietsstraat accentueren ?
- 3) Wat kan er gedaan worden om het veiligheidsgevoel te verhogen bij tegenliggend fietsverkeer op linker suggestiestrook ?



**1) In de Hoogstraat bevinden zich een 3tal belangrijke zebraleden die geaccentueerd dienen te worden :**

Oplossing : daar we ons in een zone 30 bevinden, willen we ook een rustige accentverlichting. Voor elk zebraled werd de **ILSE-140 enkelzijdig constant wit** gekozen als inbouw wegdekverlichting.



**2) Om de autobestuurder extra attent te maken bij het binnenrijden van de fietsstraat dient een aandachtsverlichting voorzien te worden :**

Oplossing : een flashing versie. Vóór de grondtekening van de "fietsstraat" werd gekozen voor de **ILSE-140 enkelzijdig flashing oranje**. (Deze versie wordt tevens altijd aanbevolen bij een extra aandachtspunt (bijvoorbeeld ook bij de "voorrang aan rechts" grondtekening,...) )

**3) verhogen veiligheidsgevoel van fietsers in tegenovergestelde richting bij een fietssuggestiestrook**

Oplossing : het accentueren van de scheiding tussen suggestiestrook en rijbaan . Dit wordt verwezenlijkt door gebruik te maken van de **ILSE-302 dubbelzijdig constant wit**. Elke 10 m wordt er een verlichtingspunt geplaatst tussen suggestiestrook en rijbaan. De autobestuurder zal automatisch iets rechtser rijden en de fietser ziet nu ook duidelijker zijn fietsstrook, zeker tijdens regendagen.



SKYRA b.v.b.a. , Boterbloemstraat 1, B-8570 Vichte

M : +32(0)478/412.350

info@illuxys.eu

www.illuxys.eu

**ILLUXYS**  
your natural light